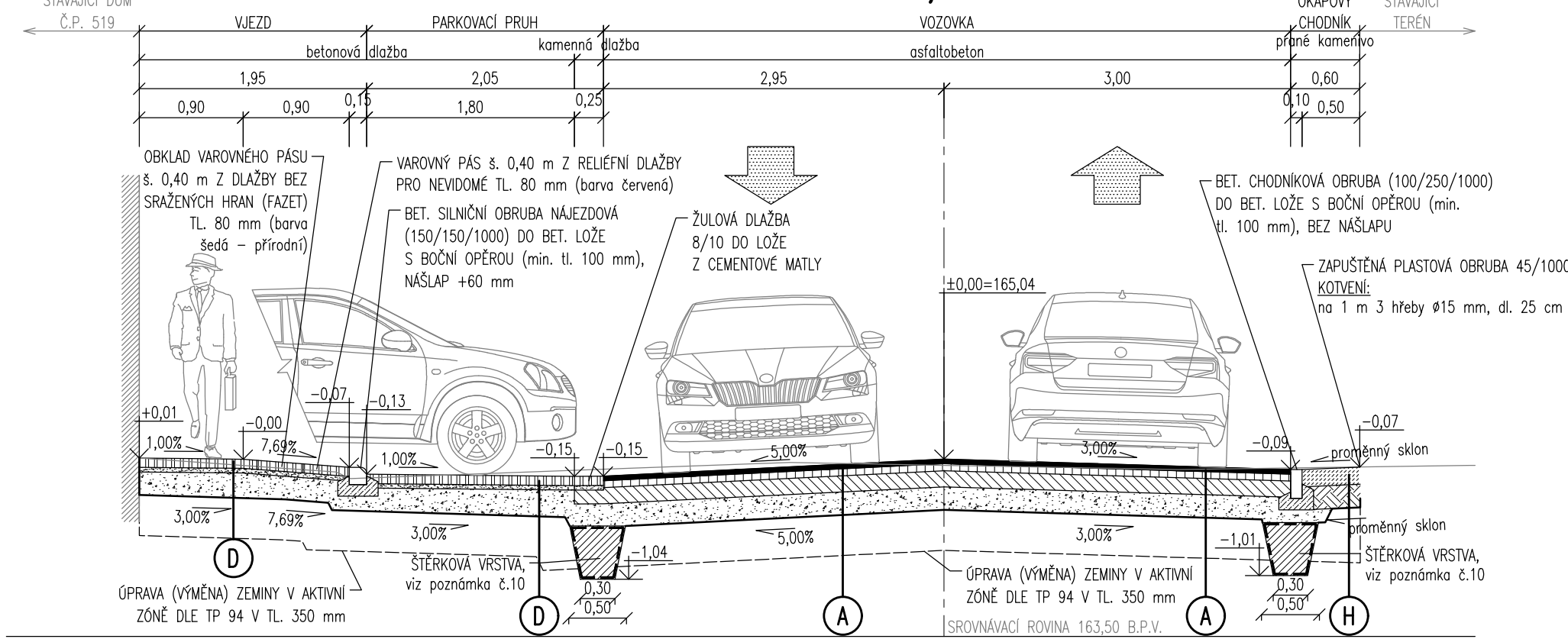


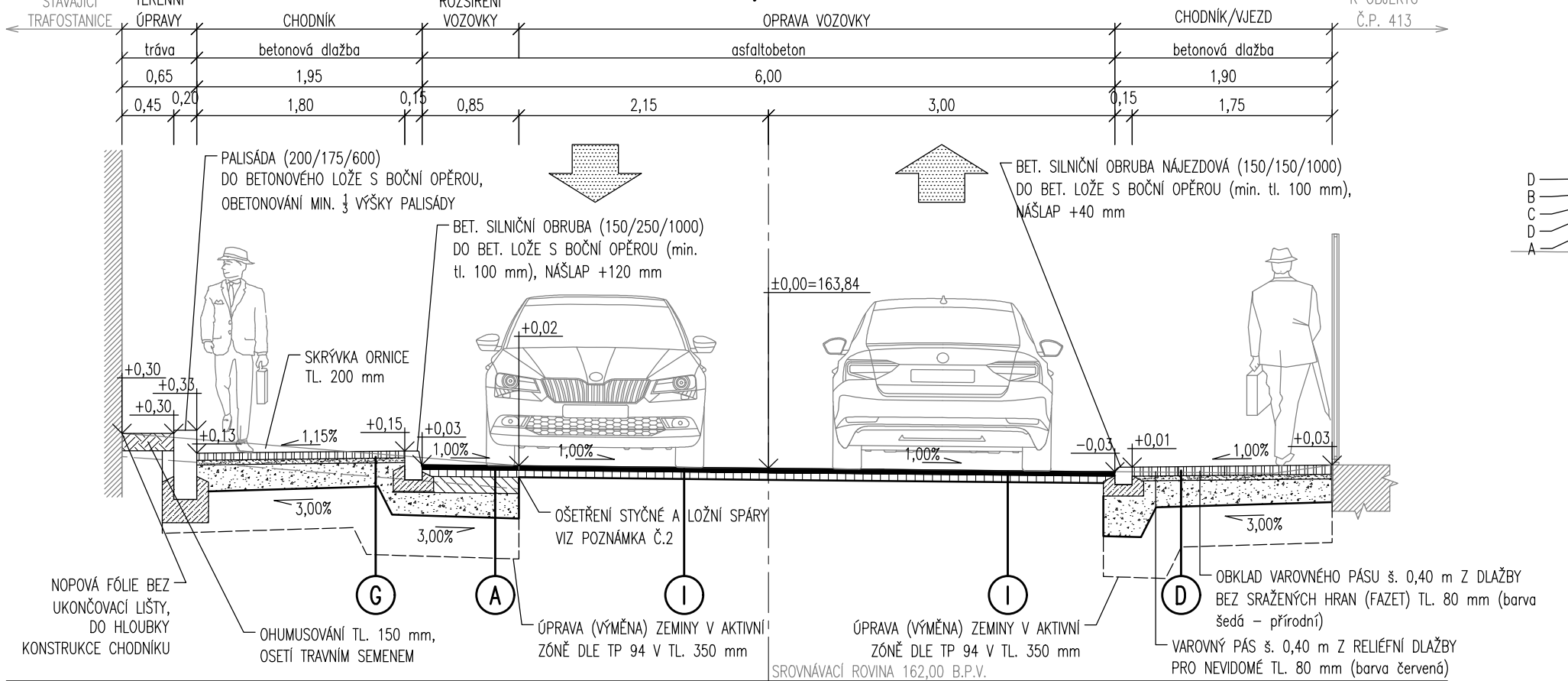
ŘEZ B-B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VJEZDEM A VOZOVKOU

km 0,158 00



ŘEZ G-G': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICÍ U HRÁŠTĚ

km 0,020 00



POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní plně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.
Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.
Vrstvy z litého asfaltu budou provedeny v souladu s ČSN 73 6122, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-6.
Spojovací postřiky a nátery budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nestlažené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.
Vrstvy stlažené hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124-1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227-1.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.

2. Ošetření ložnic a styčných spár

Veškeré ložní spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované záily trvale pružnou záilkou (ČSN EN 14188-1), ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypaný výherním hydrátem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na spáry stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 dnů ihotu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opatrném případě se riskuje brzké porušení a ztráta statické konstrukce.

4. Drenáže

Drenážní trubka DN160 HDPE profilovaná. Kruhová pevnost SN 8, perforovaná s příjím dnem. Při sklonu přes 1 % do pisku nebo štěrku frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1% na lože z podkladního betonu, který zajišťuje stejnosměrný sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon drenáže v žádném případě neklesl pod 0,5 %.
Obšyp HDK 8/32, obalení netkanou geotextilií (filtrací a separační funkce) dle TP 97.

5. Vrstvy stlažené hydraulickými pojivy

Na povrchu směsi stlažené cementem je nutné v souladu s TP170 odst. 6.4.5 vytvoření opatření proti vzniku reflexních trhlin.

6. Spárování kamenných dlažeb a obrubníků

Spára mezi žulovými obrubami je 10 mm mezi čelý obrubníků, zaplňuje se cementovou maltou.

7. Pokládka dlažby na lože z cementové malty se spárováním maltovou záilkou

Spárování drobné žulové dlažby bude provedeno cementovou maltou odpovídající M25 XF4 dle ČSN 73 6131 (požadavky na materiál odst. 4.2.2.5, provedení spárování dlažby dle odst. 4.3.5.).

Obecný technologický postup pro pokládku dlažby do cementové malty se spárováním maltovou záilkou:

- Zhotovení ložní vrstvy cementové malty (zpravidla cementový potěrový materiál na místě smíchání s vhodným kamenivem v běžné stavební míchočce).
- Pokládka dlažby mírným zatlačením do čerstvého materiálu.
- Rozlití spárovací malty na povrch (ruční či strojní), rozetření gumovou stěrkou pro rovnoměrné vyplnění všech spár.
- Po ca 10 – 15 minutách očištění povrchu nízkotlakým čisticím strojem.
- Po plném vytvrzení materiálu dokončení čištění pomocí vysokotlakého mycího stroje.

Konkrétní postup musí být upraven podle pokynů zvoleného výrobce spárovací malty.

8. Spárování CB krytu

Obecně: V době mezi provedením rozšířovací drážky a utěsněním spár musí být v příslušném úseku CB krytu vyloučen jakýkoliv provoz. Hrany spár budou zkosné. Zkosení se provede pod úhlem 45° a jeho šířka musí být v rozmezí 1–2 mm.

Příčné spáry: Příčné spáry budou prořezány do hloubky 60 mm. V rozsahu celého denního úseku betonáže se řezou příčné spáry postupně do zatvrdělého betonu, nejpozději však do 24 hodin po betonáži. Co nejvíce po prořezání spáry musí být řezný kal bez zbytku odstraněn tlakovou vodou, aby nezbyl povrchový zbytek nezhydratovaného cementu obsažen v kalu. Bezprostředně po vyčištění dlažby těsně pod povrch krytu do spár aplikována předtěstření (těstnicí profil), rozetření gumovou stěrkou pro rovnoměrné vyplnění všech spár. Pro definitivní spáry bude předtěstření odstraněno, spára se rozšíří drážkou na 8 mm a hloubku 28 mm. Komárka bude utěsněna těstnicí profilem šířky 8 mm dle ČSN EN 14188-3.

Podélné spáry: Spáry budou prořezány do hloubky 68 mm, následně po natežení příčných spár nejpozději však 48 hodin po betonáži. Podélné spáry na vybetonovaném pásu musí být řezány současně. Rozšířovací komárka šířky 6 mm bude provedena do hloubky 18 mm. Komárka je souměrná vzhledem k původnímu řezu spáry a vyřadí se bezprostředně před utěsněním spár. Komárka bude utěsněna těstnicí profilem šířky 6 mm dle ČSN EN 14188-3.

Křížení těstnicích profilů: Křížení těstnicích profilů šířky 8 mm a 6 mm se provede výřezným U-průřezem v profilu 8 mm v místě křížení s profilem šířky 6 mm. Bezprostředně před zatlačením profilu šířky 6 mm do profilu 8 mm dojde k nanesení tmele, který zajistí vodotěsnost v místě křížení spár.

9. Úprava zemní plně

V případě nevhodného stavu zemín v aktivní zóně pod navrhovanou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odložena, odložena zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrt Štř 0/63 nebo materiálu odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skladby rozsoch předepsaných směrnicí, plněné, vybrání vhodného materiálu pro nášpy bude možné upravit až ve studiu zemních prací konzultací a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k posouzení obořování budoucí plně.

Je nutné zajistit dostatečnou činnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

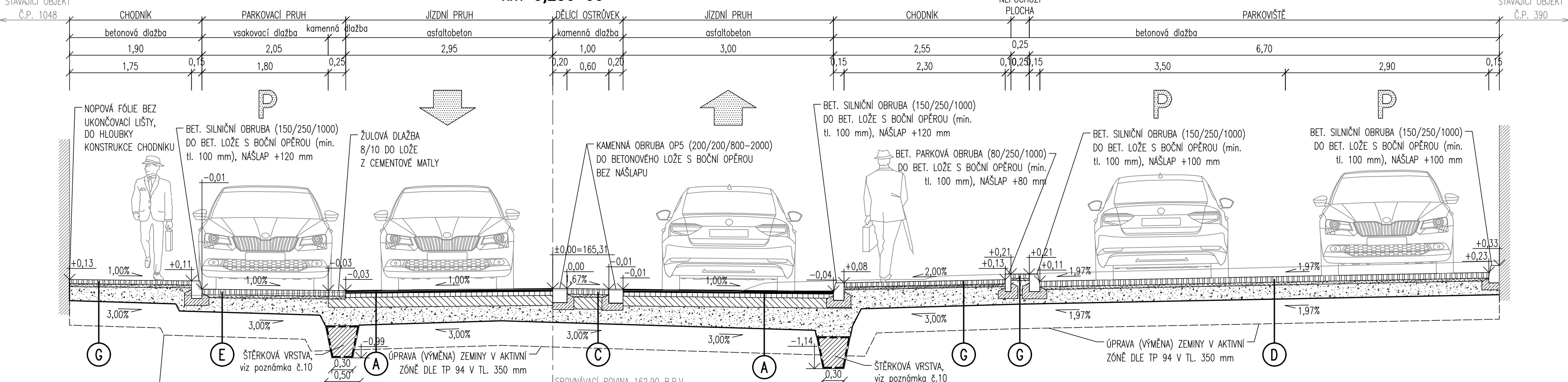
10. Šterková vrstva

Šterková vrstva ze štěrku frakce 0/22 pod obrubníkem. V místě křížení štěrkové vrstvy s inženýrskými sítěmi štěrku nahrazena štěrkoiskem. Je třeba dbát na to, aby sklon štěrkové vrstvy v žádném případě neklesl pod 0,5%. Hloubka a sklon dle podélného profilu. V případě, že nebude možné dodržet sklon 0,5%, bude štěrková vrstva provedena v maximálním možném sklonu s ohledem na podmínky v daném místě.

Obalení netkanou geotextilií (filtrací a separační funkce) dle TP 97.

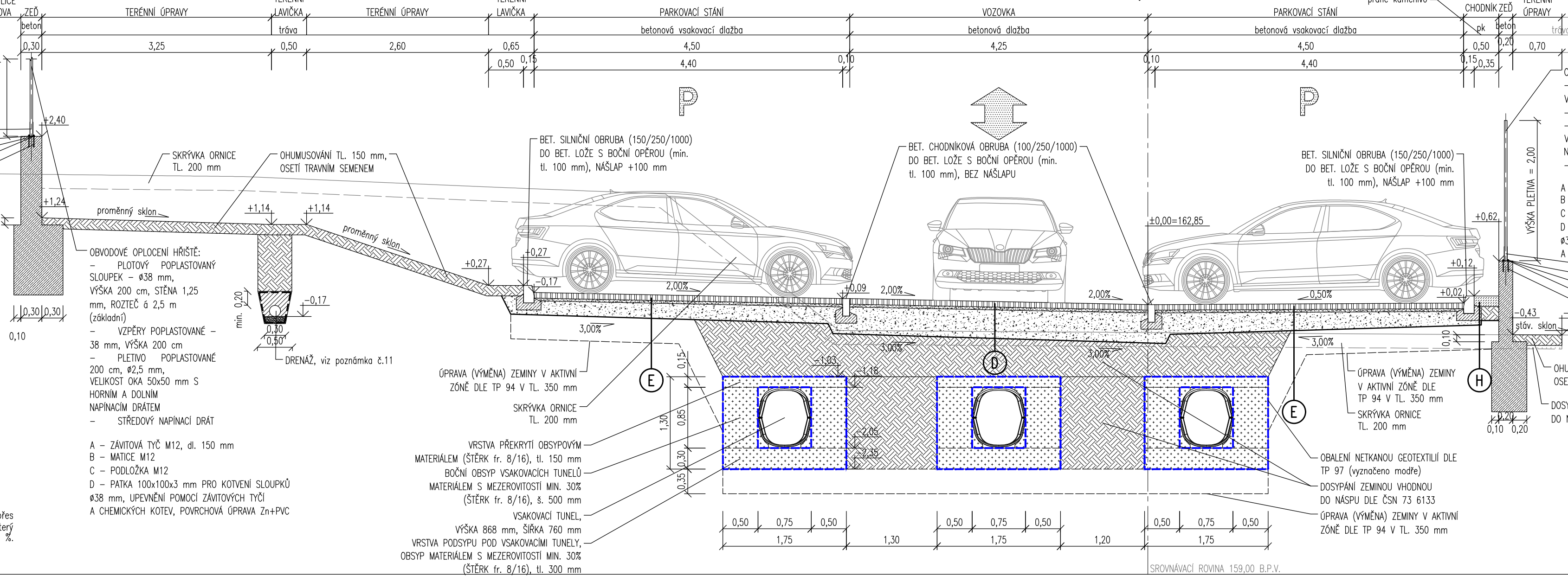
ŘEZ C-C': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ PŘED SOYKOU

km 0,250 00



ŘEZ H-H': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVIŠTĚM U HRÁŠTĚ

km 0,019 00



VOZOVKY ASFALTOVÉ:

A VOZOVKA (ASFALT) – ULICE PROKOPOVA
D1-A-7-V-PIII DLE TP 170

ASFAITOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
ASFAITOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
SMĚS STĚMELNÁ CEMENTEM	SC C ₄₀	140 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 440 mm	

VOZOVKY BETONOVÉ:

B AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (BETONOVÝ POVRCH)
D1-BUS-4-IV-PIII DLE TP 170

CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB II	220 mm	ČSN 73 6123-1, ČSN EN 13877
SMĚS STĚMELNÁ CEMENTEM	SC C ₄₀	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 620 mm	

Minimální pevnostní třída ztvrdělého betonu C 30/37, stupeň vlivu prostředí XF4, XD3. Bude použit cement CEM I 42,5 dle ČSN EN 197-1 ED.2.
Finiční povrch bude zářezaný.
Délka desk CB krytu může být dle dané tloušťky krytu 220 mm maximálně 5,50 m. Délky desk se obecně nenahrují větší než 25násobek tloušťky desk, současně nemají být větší než 1,5násobek její šířky.

VOZOVKY DLAŽEÑNÉ:

C VOZOVKA – DĚLIČÍ OSTRŮVEK (KAMENNÁ DLAŽBA)
D1-D-1-V-PIII DLE TP 170

ZULOVÁ DLAŽBA 8/10	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ED.2
LOŽNÍ VRSTVA MC	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 998-2 ED.3
SMĚS STĚMELNÁ CEMENTEM	SC C ₄₀	170 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 490 mm	

D VJEZDY, PARKOVACÍ STÁNÍ PŘED SOYKOU, VYHRÁZENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2-D-1-0-PIII DLE TP 170

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 320 mm	

E VOZOVKA – DĚLIČÍ OSTRŮVEK (KAMENNÁ DLAŽBA)
D2-D-1-0-PIII DLE TP 170

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 320 mm	

F VOZOVKA – DĚLIČÍ OSTRŮVEK (KAMENNÁ DLAŽBA)
D2-D-1-0-PIII DLE TP 170

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 320 mm	

G VOZOVKA – DĚLIČÍ OSTRŮVEK (KAMENNÁ DLAŽBA)
D2-D-1-0-PIII DLE TP 170

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 320 mm	

OPRAVY:

I VOZOVKA – OPRAVA (ASFALT)
D1-A-7-V-PIII DLE TP 170, asfaltové vrstvy

ASFAITOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m²	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
ASFAITOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ED.2
SMĚS STĚMELNÁ CEMENTEM	SC C ₄₀	140 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTERKODRT	Štř	zčkl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
CELKEM		zčkl. tl. 440 mm	

J VOZOVKA – OPRAVA (KAMENNÁ DLAŽBA)
D1-D-1-V-PIII DLE TP 170, bez vrstvy cementu a štěrku

ZULOVÁ DLAŽBA 8/10	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342 ED.2
LOŽNÍ VRSTVA MC	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 998-2 ED.3
CELKEM		zčkl. tl. 120 mm	

K VJEZD – PŘEDLAŽENÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2-D-1-0-PIII DLE TP 170, bez vrstvy štěrku

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
CELKEM		zčkl. tl. 120 mm	

L CHODNÍK – PŘEDLAŽENÍ (BETONOVÁ DLAŽBA)
D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170, bez vrstvy štěrku

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
CELKEM		zčkl. tl. 100 mm	

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPS REVIZE	
2.	----	----	
1.	----	----	
GENERALNÍ PROJEKTANT			
PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Václav Fišer		SOUDADOVÝ SYSTÉM S.ROU VÝROBY VÝROBKŮ B.P.V.	
Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem		OSTAVKA PROJEKCE DOPRAVNÍ	
KÚ: Roudnice nad Labem (741647)			
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.			
Výpracovatel: Ing. Václav Fišer			
Datum: 12/2025	Číslo zakázky: 23-042	Formátu A4: 8	Stupeň: DPS
Zakázka: ROUDNICE NAD LABEM - REKONSTRUKCE ULICE PROKOPOVA			Měřítko: 1:50
Přiloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - DÍL 1			Paré: Číslo přílohy: D.101.4.1